

deccla

www.deccla.com

Reglamento general 4ª Copa DECCLA & RD de resistencia **Temporada 2.007**

1./ Convocamos esta 4ª edición de la COPA DECCLA & RD pretendiendo recordar el espíritu deportivo a esta mítica motocicleta y deseando que la igualdad técnica y mecánica haga relucir la competitividad y la afición de la década de los ochenta. Esta iniciativa entra en la filosofía del club organizador DECCLA de unir deporte, ocio, competición, motocicletas clásicas y post-clásicas para todas aquellas personas que no practican el motociclismo de manera profesional.

2./ Se convocan un mínimo de 4 carreras, teniendo la previsión de realizar 1 o 2 carreras más durante la temporada 2.007, en principio las carreras serán de 3 horas de duración, incluida la final, habrá al menos una de más duración, también habrá una con final nocturno y alguna otra novedad que la organización aún se reserva por no tenerlo definido y cerrado.

3./ Los equipos podrán estar formados por 2 o 3 pilotos. Se podrá disponer de una 2ª moto y cambiarla en carrera, siempre por avería irreparable de la 1ª, asumiendo el equipo la penalización correspondiente.

4./ El tiempo máximo permitido de un piloto en la moto es de 45 minutos, y el mínimo de 15 minutos. El número de relevos a realizar es libre.

5./ La organización DECCLA realizará en cada prueba distintas verificaciones técnicas de la moto como de la indumentaria de los pilotos, pudiendo denegar el acceso a carrera a aquellas motocicletas que considere no estén de acuerdo con el Reglamento Técnico de esta Copa, al igual que a pilotos que su equipamiento no cumpla las mínimas medidas de seguridad que indica el propio Reglamento Técnico de esta Copa.

6./ La puntuación se otorgará por piloto, y será según la siguiente tabla,

1º clasificado	-	10 puntos
2º clasificado	-	9 puntos
3º clasificado	-	8 puntos
4º clasificado	-	7 puntos
5º clasificado	-	6 puntos
6º clasificado	-	5 puntos
7º clasificado	-	4 puntos
8º clasificado	-	3 puntos
9º clasificado	-	2 puntos
10º clasificado	-	1 punto

7./ En cada carrera se celebrara un podio, donde los clasificados 1º, 2º y 3º obtendrán un trofeo por equipo y el resto de finalistas una medalla conmemorativa deccla.

Serán finalistas, aquellos equipos que tomando bandera en la vuelta final, hayan cubierto al menos el 75% de las vueltas del equipo vencedor.

8./ El vencedor del trofeo será el piloto o pilotos que obtengan el mayor numero de puntos, en caso de empate decidirán las victorias, si persiste el empate las mejores clasificaciones y si aun persistiera el empate, decidiría la mejor posición en la ultima carrera celebrada.

El vencedor absoluto de la Copa, el 2º, 3º, 4º y 5º clasificado final, obtendrán trofeos acreditativos de esta COPA DECCLA & RD.

9./ Las fechas de las carreras, formularios de inscripción, clasificaciones y en general toda la información sobre esta Copa, estará expuesta en nuestra pagina web www.deccla.com, así mismo iremos poniendo en la web las modificaciones o cambios que puedan efectuarse de esta convocatoria.

10./ La celebración de esta Copa y como será realizada la carrera, penalizaciones y detalles, estará sujeta al **Reglamento de Carrera Copa DECCLA & RD.**